



Rapport d'observation et de prévention de la Patrouille marine sur le Lac Blanc

Rapport rédigé par l'agent St-Pierre-Arseneault

**Préparer par M. Marco Lefebvre
En collaboration avec l'agent Pelletier
Et l'agent St-Pierre-Arseneault**

**Pour M. Fernand Lefebvre
De l'Association des Riverains du Lac blanc**

25 juillet 2015



Table des matières

Table des matières.....	2
Introduction.....	3
Informations importantes.....	4
Conclusion	5
Annexe 1.....	6
Annexe 2 (rapport journalier).....	9



Données temporelles :

Dossier : Patrouille marine du Lac Blanc

Date : 25 juillet 2015

Heure d'arrivée : 10h00

Heure de départ : 17h00

Données Géographiques et Climatiques :

Adresse : 2300 chemin du Lac Blanc, St-Ubalde, Québec, Canada.

Température : Nuageux avec rayons de soleil, 20°C.

Visibilité : Clairs.

Description générale de notre présence :

L'Agence Sécurité Accès s'est présentée au 2300 chemin du Lac Blanc afin d'effectuer une patrouille de sensibilisation marine sur le Lac Blanc. Nous avons été approchés à titre expérimentale, de façon à ce que nous puissions nous aussi en apprendre de cette expérience. L'association des riverains et le camping du Lac Blanc ont collaboré pour que nous puissions faire partie de ce projet de prévention marine. Cette grande collaboration permet aux utilisateurs du lac de se sentir en sécurité tout en ayant du plaisir. Nous sommes présents à titre préventif, ainsi nous pouvons rappeler aux utilisateurs les règles de circulation et de sécurité nautique. Notre présence favorisera une meilleure qualité de vie sur et autour du Lac Blanc.



Informations importantes

Durant la journée du 25 juillet 2015, nous avons patrouillés sur le Lac Blanc et nous avons distribués des dépliants de l'association des riverains du Lac Blanc. Pour chaque approche d'une embarcation nous avons pris les informations suivantes : le sexe de l'individu interpellé, la zone dans laquelle nous l'avons interpellé, le type d'embarcation, la raison de l'approche et son attitude par rapport à notre présence. Dans le document en annexe, vous aurez connaissance des informations prises pour chacune des embarcations rencontrée, ainsi que le rapport journalier standard. De plus, pour les embarcations plus réticentes à notre présence, nous vous avons donnés plus d'information sur leurs comportements et leurs attitudes. Afin de vous avoir un résumé détaillé de la journée, nous avons utilisés ce format de rapport toutefois, les fiches que vous nous avez fournis ont été très utile à l'élaboration ce celui-ci.

En générale, Les utilisateurs ont été très courtois avec nous. La plupart étaient content de nous voir et étaient tout-à-fait en accord avec notre présence. Nous avons eu l'impression que les gens croyaient, au premier regard, que nous étions la Sureté du Québec, car même avant avoir abordé les plaisanciers, plusieurs nous ont dit qu'ils avaient oublié leur permis chez eux et qu'ils n'avaient pas leurs papiers sur eux, mais lorsque nous leur avons dit que nous étions de l'Agence Sécurité Accès et que nous effectuions une patrouille marine de prévention, ils ont semblés beaucoup moins stressés. Nous avons aussi remarqués que malgré le beau temps, le lac était calme. Nous avons eu le sentiment que les gens restaient accostés à leur quai à cause que nous étions présents sur le lac. Nous avons eu deux exceptions durant notre séjour, soit un homme avec une attitude qui laissait paraître que nous le dérangions et qui voulait se débarrasser de nous au plus vite, et un jeune homme qui utilisait sa moto marine de manière dangereuse. Nous avons même tentez de l'intercepter à deux reprises, mais celui-ci fessait comme si nous n'étions pas présent et continuait sa route à tout allure. Nous l'avons identifié dans l'annexe 1 comme dangereux. Nous n'avons pas eu de problème avec aucun autre type d'embarcation, c'est donc pour cette raison que nous inclurons le code municipal de Sainte-Thècle dans la conclusion du rapport.



Conclusion

Cette expérience a été très bénéfique pour nous, car nous avons pu en apprendre de celle-ci tout-en appliquant nos connaissances en matière de sécurité marine. Nous avons la certitude que les plaisanciers du Lac Blanc était content de voir que la collaboration entre l'association des riverains et le camping du Lac Blanc a permis de faire une première tentative de patrouille marine. Notre présence est bien vu, car elle n'est pas à caractère répressive, comme la Sureté du Québec, mais plutôt préventive afin de favoriser une meilleure qualité de vie sur et autour du lac, ainsi que de faire respecter les règles de circulation. Nous avons constaté que nous avons plus de situation dangereuse avec des embarcations de type moto-marine que n'importe quel autre. Ceci nous amène à vous parler du code municipal de Sainte-Thècle. Nous avons trouvé un article dans son code qui pourrait être une solution avantageuse et préventive. L'article 5 soit tout ce qui concerne les embarcations légiférées et vignettes contient un paragraphe qui se lit comme suit : « Les moto-marines ne peuvent être mises à l'eau à la rampe municipale. (Sauf pour les résidents ou propriétaires de Sainte-Thècle ainsi que les locataires de chalets et les personnes louant un emplacement au terrain de camping auront les mêmes droits).¹». L'utilisation de cet article favoriserait un meilleur contrôle des utilisateurs de moto-marine sur le lac. De plus, un registre des moto-marine accosté sur les quais du lac encadrerait leur utilisation et supporterait les interventions des agents présents.

Bien que nous ayons eu une journée pour expérimenter ce style de sécurité, nous croyons fermement que nous soyons apte et compétant pour accomplir cette tâche dû à notre expérience en matière de sécurité et de notre professionnalisme. En une seule journée, nous pouvons conclure que la présence d'une de nos patrouilles marines favoriserait un environnement agréable et permettrait à tous les plaisanciers d'avoir une saison d'exception. Au plaisir de faire affaire avec vous à nouveau, pour la sécurité de tous.

¹ <http://www.ste-thecle.qc.ca/images/conseil/pv/201108aout.pdf>



Annexe 1

- ***Homme qui se promenait à une vitesse excessive d'un bout du lac à l'autre dans une embarcation de type moto marine (940851) rouge. Nous avons voulu l'intercepter, car il conduisait à une vitesse dangereuse le long des berges, il coupait le passage à des embarcations non motorisées et il circulait en zig zag entre d'autres embarcations. Nous n'avons pas pu l'interpeller, car il ne s'est jamais arrêté lorsque nous lui avons fait signe. Il a fait preuve d'opposition et d'impolitesse en ne répondant pas à nos appels. 13H30 (nous l'avons suivi jusqu'à ce qu'il s'arrête à sa maison. Maison verte avec drapeau du Québec sur la berge au nord dans la zone 3)
Recommandation : interdiction des moto-marines sur le lac, voir le code municipal de Sainte-Thècle comme référence. ***
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type wake boat (28670) silverline. Circulation en zig zag en traînant une embarcation gonflable. Bonne collaboration. 13H40.
- Homme situé dans la zone 4 dans une embarcation de type wake boat (634060) stingray. Préventif. Bonne collaboration. 14H00.
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type ponton de marque princecraft avec toile verte. Préventif. Bonne collaboration. 14H10.

*** Situation dangereuse de la journée.



- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type ponton (4024451).
Préventif. Bonne collaboration. 14H15
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type chaloupe à moteur.
Préventif. Bonne collaboration 14H30.
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type wake boat (3503113).
Préventif. Bonne collaboration. 14H40.
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type moto marine
(382268). Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type wake boat Lawson.
Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 4 dans une embarcation de type wake boat (2198641)
supra. Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 4 dans une embarcation de type wake boat (3368144)
Larson. Préventif. Bonne collaboration.



- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type ponton (4024451) Prince craft. Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 4 dans une embarcation de type wake boat (28670) silverline. Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 4 dans une embarcation de type wake boat (3592008) seadoo 180. Préventif. Bonne collaboration.
- Homme situé dans la zone 3 dans une embarcation de type wake boat (634060) stingray. Préventif. Bonne collaboration.



AGENCE SÉCURITÉ ACCÈS

9340, boulevard de la Rive-Sud
Lévis (Québec) G6V 9R2
www.securiteaccès.com / info@securiteaccès.com

Téléphone: 418 838-8804

Télécopie: 418 838-3316

Sans frais: 1 888 318-8804

RAPPORT JOURNALIER

Dossier n°: _____ - Page: _____		Description
Cie: association des riverains du Lac Blanc	10h	Arrivé du responsable Marco Lefebvre, l'agent Pelletier et l'agent
Projet: Patrouille maritime sur le lac blanc	-	st-pierre. Préparation de l'embarcation et discussion avec M. Fernand
Lieu: Lac Blanc, St-ubalde	-	Lefebvre. -----
Adresse: 2300 chemin du Lac Blanc, st-ubalde, QC	-	Nous avons effectué une première patrouille maritime avec M. Lefebvre
	-	Afin que nous ayons les informations importantes sur le lac. -----
Resp: Fernand Lefebvre	-	Lorsque M. Fernand Lefebvre a quitté le bateau nous avons fait de
Tél: _____	-	l'observation a partir de la section 3 pour déterminer une première approche
Resp: Marco Lefebvre	-	de prévention. Nous avons acosté plusieurs bateaux lors de notre séjour
Tél: 418-838-8804	-	sur le lac.-----
Notes: Afin d'expérimenter la patrouille	-	voir l'annexe 1 pour les informations des embarcation que nous avons acosté
maritime, nous avons effectué une	-	afin de donner un penflot et d'effectuer de la prévention auprès des utilisateurs du lac
première patrouille sur le Lac Blanc.	-	Voir le rapport complet pour toutes les informations sur la patrouille marine
Ainsi, nous avons pu faire de la prévention	15h30	Départ de l'agent St-Pierre-Arseneault
auprès des utilisateurs du Lac.	17h00	Départ de M. Lefebvre et de l'agent Pelletier
Agent : Christopher Pelletier		
Antoine St-pierre-arseneault		
Date: <u>25/07/15</u> Hre arrivée <u>10h</u>		
Date: <u>25/07/15</u> Hre départ <u>17h</u>		
Total des heures <u>7</u> hres		
Approuvé par: _____		
_____ Mat: _____		
Date: ____/____/____		

Indiquez dates et heures correctement jj/mm/aaaa, 00h00/24h00.

original: bureau • copie jaune: client



Lévis le 28 mai 2015

Monsieur Fernand Lefebvre
Association Lac Blanc
2459 Chemin du Lac Blanc
Saint-Ubalde (Québec)
G0A 4L0

Bonjour,

Suite à votre demande, je vous fais part de notre intérêt à effectuer les services de sécurité et de surveillance sur le lac Blanc à St-Ubalde. Agence Sécurité Accès est une entreprise de service personnalisé répondant à vos critères, l'agence possède tous ces permis légaux et détient une assurance responsabilité répondant à vos besoins. Les agents sont choisis afin d'assurer la qualité des services. Un bateau de plaisance sera utilisé pour combler vos besoins.

Nous sommes toujours dans l'attente de documentation de transport Canada, mais il est certain que nous pouvons contribuer à effectuer une présence préventive et faire respecter les règlements municipaux sur le territoire. Notre présence peut servir à protéger une zone de baignade en empêchant les embarcations à approcher des baigneurs, à faire réduire la vitesse excessive sur le lac et ainsi contribuer à garder les lieux sécuritaire et paisible. Faire appliquer tous règlements municipaux avec assermentation. Patrouille des lieux et service de sécurité lors d'évènements.

Un déplacement de 4 heures minimum est requis pour le déplacement d'un agent de sécurité. Le coût d'un déplacement est de 400 \$ pour 4 heures de services et de 39,00 \$ / heure pour le supplément d'heures (calculé après 4 heures selon vos besoins). Le coût comprend un agent de sécurité accompagné, le déplacement, le bateau et les dépenses attribuables. Bien entendu que nous sommes à l'écoute de vos besoins et nous pouvons nous ajuster selon vos exigences.

Espérant le tout conforme, vous pourrez me contacter en tout temps pour toutes informations complémentaires, il me fera un plaisir de vous rencontrer selon votre convenance.


Marco Lefebvre / Agence Sécurité Accès